

## **AIGUILLE VIBRANTE PNEUMATIQUE SERIE AIR**

### **NOTICE D'UTILISATION**

#### **COMPOSITION**

- Une partie vibrante comprenant la turbine et le balourd dans un tube en acier traité anti-abrasif (400 Kg/mM2).
- Une partie transmission comprenant un tuyau d'admission passant à l'intérieur de la gaine d'échappement et une poignée robinet se raccordant à l'arrivée d'air comprimé.



#### **MISE EN MARCHÉ**

Avant le branchement de l'aiguille, purger les flexibles d'arrivée d'air comprimé des impuretés et de l'eau qu'ils peuvent contenir

Vérifier que la pression disponible est de 6 à 8 bars maximum.

Ne pas oublier de mettre de l'huile (Viscosité 20.30 SAE) :

- Ouvrir la poignée robinet « vanne », verser 2 à 5 ml d'huile par l'entrée d'air, mettre l'alimentation en air en marche et faire fonctionner le vibreur pendant quelques minutes.

#### **Dosettes disponibles à la vente chez VIBRA FRANCE.**

Mettre en route en ouvrant l'arrivée d'air par rotation de la poignée robinet. (Un graisseur de ligne est recommandé).

Au démarrage, il est recommandé de frapper l'extrémité du tube afin de décoller la palette.

## **FONCTIONNEMENT**

Vibrer en couches horizontales d'environ 30 cm d'épaisseur.

Ne jamais arrêter l'aiguille avant de l'avoir sortie du béton.

## **STOCKAGE**

Purger les flexibles d'arrivée d'air comprimé des impuretés et de l'eau qu'ils peuvent contenir

Stocker les aiguilles verticalement pointe en haut (suspendue par l'embout vibrant), poignée robinet (valve d'air) ouverte vers le bas.

En cas d'encrassement excessif de l'aiguille la nettoyer avec du solvant.

## **REPARATION**

Les réparations ne doivent être effectuées que par un personnel qualifié et autorisé.